



COORDINAMENTO REGIONALE FIAB SICILIA

Gela 27/07/2017

Egr. sig.
Assessore alle infrastrutture
Del Comune di Palermo,
dott. E. Arcuri
emilio.arcuri@comune.palermo.it

Egr. sig.
Dirigente dell'ufficio tecnico
Del Comune di Palermo
arch. M. Li Castri
tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it,
m.licastri@comune.palermo.it

Egr. Sig. Rup
Del progetto Greenway Palermo Monreale,
arch. Paci
f.paci@comune.palermo.it

p. c. Spett.le
Soprintendenza di Palermo
In persona del legale Rappresentante pro tempore
sopripa@certmail.regione.sicilia.it

Egr. Sig. Dirigente
Del Serv. 11
Del Dipartimento regionale
Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
arch. Giacomo Rotondo Sicilia
g.rotondo.trasporti@regione.sicilia.it

Oggetto: Bando progetto Greenway Palermo Monreale

In riferimento all'oggetto di cui in epigrafe, (OMISSIS)

Coordinamento Regionale Fiab Sicilia
c/o Avv. Simone Morgana - via Niscemi 23 93012 Gela (CL)
tel e fax 09331962887 – mobile 3496185661

(OMISSIS)

Pur nonostante, si allega alla presente un elenco dettagliato di spunti e paletti progettuali che riteniamo debbano diventare elementi e contenuti essenziali delle proposte progettuali:

Invarianti progettuali di cui i progettisti dovranno tenere conto nell'ambito della progettazione della greenway e delle aree limitrofe:

0 - trattandosi di un intervento su un'opera di archeologia industriale esiste la necessità di redazione un preliminare progetto conoscenza atto ad individuare tutti gli eventuali manufatti minori (segnaletica, cippi chilometrici, cippi di confine, binari, resti di piattaforme girevoli e piani di caricamento merci, etc.), eventualmente ancora presenti lungo il tracciato.

1a- raccordo ciclabile bidirezionale con relativo cordolo di protezione fra la strada vicinale della croce ed il semaforo pedonale di piazzale Lennon.

1b - raccordo ciclabile bidirezionale con relativo cordolo di protezione fra lo sbocco dell'ex tracciato ferroviario sulla circonvallazione ed il semaforo pedonale di piazzale Lennon.

2 - allargamento verso nord di via Cimabue (ex strada vicinale della croce) nel tratto più stretto vicino via Uditore al fine di ricavare una nuova sezione carrabile e isolare mt 3.5 di larghezza lungo il muro settentrionale di parco Uditore da dedicare a percorso ciclo-pedonale.

3a - recupero dell'ex tracciato ferroviario fra la circonvallazione e via Bernini.

3b - recupero dell'ex tracciato ferroviario fra la via Bernini e la via Uditore.

3c - prestare attenzione che nel tratto circonvallazione-Uditore, l'ex tracciato ferroviario non venga abbandonato in favore della copertura del canale Passo di Rigano.

4a - acquisizione al demanio comunale del terreno confiscato esistente fra la via Cimabue (ex strada vicinale della croce), la via Uditore e l'ex tracciato ferroviario (foglio 42 particella 1539), per la realizzazione di aree di recupero paesaggistico ambientale e di ricucitura dei tracciati.

5a - recupero pertinenze ex tracciato ferroviario e casello Uditore per la realizzazione di aree di recupero paesaggistico ambientale e di ricucitura dei tracciati (lasciando, al momento al privato, concessionario il casello e lo spazio immediatamente limitrofo).

5b - recupero del tronco di ex strada vicinale della croce nel tratto fra la via Uditore e la via Camilliani

6 - acquisizione tramite esproprio del terreno interposto fra l'ex tracciato ferroviario e l'argine del canale Passo di Rigano (foglio 48 particella 290), per la realizzazione di aree di recupero paesaggistico ambientale e di ricucitura dei tracciati.

Coordinamento Regionale Fiab Sicilia
c/o Avv. Simone Morgana - via Niscemi 23 93012 Gela (CL)
tel e fax 09331962887 - mobile 3496185661

7 - recupero del tracciato ferroviario alle spalle della Seat di via Aci (foglio 48 particelle 1951 e 1952).

8 - acquisizione tramite esproprio del terreno interposto fra l'ex tracciato ferroviario e le vie pozzo e beato Angelico (foglio 48 particella 328) per evitare che l'area ciclo-pedonale risulti interclusa e per la realizzazione di un piccolo parco giochi (ZTO V1 del Prg) con funzione di area di recupero paesaggistico ambientale.

9a - prestare attenzione che nel tratto via Uditore-via da Vinci, l'ex tracciato ferroviario non venga abbandonato in favore della copertura del canale Passo di Rigano.

9b - recupero di tutte le pertinenze ferroviarie e della ex fermata Passo di Rigano fra la via Beato Angelico e la via Leonardo da Vinci.

9c - acquisizione al demanio comunale tramite esproprio dei terreni fra l'ex tracciato ferroviario ed il canale Passo di Rigano (foglio 48 particelle 179, 182, 185, 283 e 332) per la realizzazione di aree di recupero paesaggistico ambientale.

9d - per le aree fra la via Leonardo da Vinci e la via Agordat si condividono le proposte già espresse ed inviate ai Vs. Uffici da parte dell'associazione Parco Villa Turrisi ed alle quali si rimanda.

10 - acquisizione dall'iacp dei terreni a parziale uso parcheggio esistenti a Passo do Rigano fra l'ex tracciato ferroviario e le case popolari di via Mogadiscio, per la realizzazione di servizi a verde pubblico ed aree gioco (ZTO V1) ed aree di recupero paesaggistico ambientale.

11a- recupero dei terreni fra la via Zaire e la via UR3 oggi utilizzati come parcheggi condominiali.

11b - verificare che il tracciato non venga abbandonato a favore della via Cartagine.

12a - recupero delle pertinenze ferroviarie a nord della via UR3 oggi inglobate dalle villette.

12b - caratterizzazione dei suoli e smaltimento dei rifiuti speciali depositati sulla via U.R.3.

12c - modifica degli attraversamenti ciclo-pedonali sulla rotatoria di via Sarullo-Castellana.

12d - caratterizzazione dei suoli e verifica smaltimento eventuali rifiuti speciali fra le vie Sarullo e Sant'Isidoro.

12e - recupero del tracciato ferroviario e di una livelletta coerente fra le vie Sarullo e Sant'Isidoro.

13a - realizzazione percorso ciclabile monodirezionale protetto lungo la via ai villini di Sant'Isidoro.

13b - istituzione di una zona 30 in tutta la via ai villini di Sant'Isidoro (le biciclette procederanno su sede stradale con il medesimo senso di marcia degli altri veicoli).

13c - realizzazione di un bypass ad Est della chiesa dei frato minori rinnovati alla Falconara, all'interno delle pertinenze dell'istituto zootecnico e fino al ponte sul canale Falconara.

13d - riacquisizione tramite esproprio dell'ex tracciato ferroviario a sud del convento e fino alle pertinenze dell'istituto zootecnico (foglio 47 particella 4653 ex 907), per la realizzazione di aree di recupero paesaggistico ambientale e di ricucitura dei tracciati.

14a - recupero delle intere pertinenze dell'ex Stazione Baida (al momento il fabbricato viaggiatori ma non il fabbricato merci può essere lasciato all'attuale concessionario).

14b - recupero dell'intera continuità di tracciato e di tutte le pertinenze fra l'ex stazione di Baida e la Galleria Concadoro. Con demolizione di tutti i manufatti non direttamente utilizzati per finalità abitative eventualmente ricadenti all'interno delle pertinenze pubbliche.

14c - Riutilizzo della piscina realizzata nelle pertinenze ferroviarie in prossimità dell'imbocco Nord della galleria Concadoro per finalità legate all'irrigazione delle alberature.

15 recupero della continuità di livelletta fra i due tronchi ferroviari interrotti dalla via Poggio ridente.

16 - recupero funzionale di tutte le infrastrutture idrauliche ferroviarie.

17 - alberatura con alberi a portamento ad alto fusto di tutte le pertinenze ferroviarie, per il recupero paesaggistico ambientale.

18 - adozione di una pavimentazione che coniughi la riconoscibilità delle originarie dimensioni dello scartamento ridotto, la percorribilità ciclopeditone.

* Certo di un positivo e tempestivo riscontro porgo Distinti saluti

F.to Avv. Simone Morgana
Coordinatore Regionale Fiab Sicilia

Coordinamento Regionale Fiab Sicilia
c/o Avv. Simone Morgana - via Niscemi 23 93012 Gela (CL)
tel e fax 09331962887 – mobile 3496185661